

TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACIÓN DE DOS (2) CONDUCTORES/AS

A. Nombre del Puesto: CONDUCTOR/A / GESTOR/A

B. Responsabilidad Principal:

- **Manejar el vehículo o vehículos que le sean asignados con responsabilidad y precaución conforme la legislación de tránsito vigente en la República de Nicaragua.**
- **Transportar al personal dónde se le solicite, ya sea del equipo de trabajo o la Codirección del proyecto**
- **Transportar materiales propiedad del proyecto según rutas e indicaciones previstas.**
- **Revisar y mantener en buen estado los vehículos del proyecto (desde el punto de vista mecánico, de limpieza y cuidando la visibilidad institucional)**
- **La actividad a desarrollar por el/la contratado/a exige mucha responsabilidad (no conducir en estado de ebriedad, bajo los efectos de estupefacientes, etc); jamás conducir con exceso de velocidad.**
- **Disponer de flexibilidad en el horario de trabajo.**
- **Trabajar conforme la programación semanal y bajo las orientaciones de la Dirección del Proyecto y/o los/as Responsables de Area y Administración.**
- **Notificar a la Dirección del Proyecto (de forma verbal, fax, escrito, etc) aquellas dificultades mecánicas que presenten los vehículos del proyecto de manera inmediata.**
- **Proponer y orientar a la Dirección del Proyecto acerca de las reparaciones necesarias para el óptimo estado de los vehículos.**
- **Dar seguimiento a los trabajos de mecánica realizados por los talleres donde se realizan las reparaciones de vehículos.**
- **Revisar proformas de talleres y orientar a la Dirección acerca de la pertinencia o no de los trabajos.**
- **Entregar y recibir los vehículos a los talleres de reparación.**
- **Participar activamente en la compra de repuestos necesarios para el óptimo estado de los vehículos.**
- **Cumplir con la normativa interna de funcionamiento del Proyecto**

C. Naturaleza del Cargo:

Se regirá por las normas y procedimientos de contratación que establezca el Proyecto “Mejora de la situación socioeconómica de pequeños/as y medianos/as productores/as cafetaleros /as de la cuenca del Río San Juan” .

D. Posición dentro del Proyecto:

- a. **Ser Nicaragüense o extranjero con permiso de residencia en el país.**
- b. **Ser mayor de edad.**
- c. **Estar bajo el goce de los derechos ciudadanos.**
- d. **Disponibilidad para residir en Jinotega, desplazarse continuamente en la zona de intervención (cuenca del lago Apanás) y de forma puntual a Managua.**
- e. **Nivel Académico:**
 - **Primaria acabada.**
 - **Licencia de manejo No. 1, 2 y 3.**

E. Experiencia:

- **2 años en puestos similares.**
- **Experiencia de trabajo en proyectos de desarrollo productivo de Agencias de cooperación y/u Organismos No Gubernamentales.**
- **Experiencia en proyectos de cooperación al desarrollo con financiación AECID.**

F. Conocimientos:

- **Conocimientos en mecánica automotriz.**
- **Conocimiento sobre la estructura vial de la ciudad y de la red de carreteras de Nicaragua.**
- **Conocimiento de la ubicación de Ministerios y otras Instituciones.**
- **Conocimiento del Departamento de Jinotega (se valorará el conocimiento de las comunidades rurales del Municipio de Jinotega)**

G. Funciones:

- a. **Conductor Gestor del Proyecto** “Mejora de la situación socioeconómica de pequeños/as y medianos/as productores/as cafetaleros /as de la cuenca del Río San Juan”.
- b. **Responsable del mantenimiento del vehículo y/o vehículos de la flota del proyecto.**
- c. **Recadero, mensajero de cualquier documento o asunto del Proyecto.**
- d. **Realizar las compras de materiales de oficina que le asigne la Dirección Técnica del Proyecto**
- e. **Dependiendo de las necesidades del Proyecto, podrá eventualmente desempeñarse de oficios varios (mecánico, mantenimiento, recibir mensajes telefónicos, orden y limpieza de bodegas, apoyo al área de administración, etc.)**
- f. **Prestar su colaboración en cualquier actividad que redunde en la buena marcha del proyecto, siempre y cuando las necesidades del servicio lo requieran.**

H. **Habilidades:**

- a. **Recibir y transmitir información.**
- b. **Expresarse con educación y respeto.**
- c. **Ser prudente.**
- d. **Buena presentación personal**

BENEFICIOS

1. **Sueldo mensual: 400 \$ USD o su equivalente en córdobas.**
2. **Beneficios de Ley:**
 - **Aguinaldo (13 avo. Mes).**
 - **Vacaciones anuales, pudiendo ser pagadas proporcionalmente, si se trabajan.**
 - **INSS.**

Crterios y baremos de la evaluación técnica

NOTA: Se hace observar a los participantes la necesidad de avalar documentalmente su candidatura a través de copia de títulos, contratos o constancias, donde se especifique el **número de horas de formación y el periodo exacto de trabajo (años, meses)**

CRITERIOS DE EVALUACIÓN (Evaluación Técnica y Personal del Oferente)					
Criterio	Indicador	Fuente	Meta	Valor	
A. Formación					
A. 1. Licencia de Manejo 1, 2 y 3	Licencia	Copia de licencia	C/licencia	Continua	
			S/licencia	Excluido	
A. 2. Estudios de primaria	Certificado	Diploma de primaria	C/Diploma	Continua	
			S/Diploma	Excluido	
B. Experiencia				50	
B.1. Experiencia como conductor gestor	Años de contrato	Copia de Constancias	> 2 años	30	
			1 <y<= 2 a	15	
			1 años <	10	
B. 3. Experiencia de trabajo en proyectos de Agencias de cooperación y/u Organismos No Gubernamentales.	Años de contrato	Copia de Constancias	> 3 años	5	
			1 <y<= 3 a	3	
			1 años <	1	
B.7. Experiencia de trabajo en Proyectos financiados por la AECID	Años de contrato	Copia de Constancias	> 3 años	15	
			1<y<= 3 a	10	
			1 años <	5	
C. Entrevista				50	
C.1. Des. entrevista	Respuesta	Respuesta	Valoración	30	
C.2. Prueba de conocimientos de mecanica, estructura vial y ubicación de instituciones.	Prueba	Respuesta	valoración	10	
C.1. Prueba de conducción	Prueba	Forma de conducción	Valoración	10	
PUNTUACIÓN MÁXIMA			Sumatoria	100	

REGLAMENTO DE USO DEL VEHICULO

Todos los vehículos del Proyecto “Mejora de la situación socioeconómica de pequeños/as y medianos/as productores/as cafetaleros /as de la cuenca del Río San Juan” son exclusivamente para uso laboral y dentro del horario de trabajo, con la excepción de viajes oficiales que se efectúan fuera de la jornada laboral o en fines de semana. Esta excepción se aprobará de forma expresa por la Dirección Técnica del Proyecto. Para garantizar el adecuado uso y mantenimiento del vehículo, se deberán cumplir las siguientes instrucciones:

1. No se podrá llevar en los vehículos a personas ajenas al Proyecto, con excepción de los casos de representación y por indicación o autorización de la codirección.
2. Queda prohibido el transporte de materiales y otros objetos no relacionados con o para el Proyecto.
3. El Conductor se atenderá a las normas del código de circulación de Nicaragua.
4. El Conductor manejará el vehículo que le sea asignado con responsabilidad y precaución. **JAMAS** se manejará con exceso de velocidad, en estado de ebriedad o bajo los efectos de drogas.
5. El vehículo del Proyecto sólo podrá ser manejado por el conductor asignado, excepto autorización previa de la Dirección Técnica del Proyecto.
6. Está terminantemente **PROHIBIDO** el manejo de los vehículos por personal ajeno al Proyecto.
7. El conductor deberá revisar diariamente el buen estado del vehículo. Debiendo rellenar el "**informe semanal**" sobre estado y mantenimiento del vehículo, así como el "**informe diario**" sobre uso del vehículo. Se deberá comunicar inmediatamente cualquier avería o colisión que haya tenido el vehículo.
8. El conductor del Proyecto se expresará con educación y respeto hacia todas las personas.
9. Una vez acabada la jornada laboral se deberá guardar el vehículo en el lugar asignado.